

# Ford incrementa la seguridad de los operarios de la carretera con unos innovadores paneles traseros luminosos para furgonetas

---



Ya sea para reparar coches, arreglar socavones o mantener los suministros de gas y agua, muchos son los trabajadores que se ponen en peligro para reducir los trastornos del día a día en nuestras vidas. De hecho, cada año hay que lamentar muertes o heridos de trabajadores de las carreteras europeas. <sup>1</sup>

Los paneles reflectantes pueden ser una ayuda, especialmente en las largas y oscuras noches de invierno. Pero para iluminarse dependen de los faros de otros vehículos, y pueden ser menos eficaces cuando el conductor se les acerca desde una curva. Para solucionarlo, Ford ha tenido una brillante idea.

Se trata de los primeros Paneles Electrónicos de Alta Visibilidad, lo cuales no dependen de otras fuentes de luz para ser visibles. Las franjas rojas se iluminan gracias a la electricidad que les llega a través de una fina capa de gas fósforo -una tecnología que ya se utiliza en las cabinas de los aviones y en las pantallas de los equipos médicos y militares-.

Ford ha testado los paneles en colaboración con Northumbrian Water Group, en el Reino Unido, lo que ha permitido que los ingenieros puedan controlar su eficacia en situaciones reales, y calibrar las ventajas de estos paneles que se iluminan incluso sin la presencia de los faros de otros coches.

Ya disponibles en el Reino Unido para los modelos Ford Transit y Transit Custom, para encender los Paneles Electrónicos de Alta Visibilidad tan solo hay que pulsar un interruptor detrás del asiento

del conductor. El grupo Northumbrian Water es su primer usuario comercial. <sup>2</sup> Actualmente, Ford también está explorando la posibilidad de ofrecer los Paneles Electrónicos de Alta Visibilidad en otros países europeos.

El año pasado, las ventas de furgonetas Transit y Transit Custom ascendieron hasta las 203.074 unidades, contribuyendo significativamente a que Ford lograra en Europa su sexto año consecutivo de liderazgo en vehículos comerciales. <sup>3</sup>

## Declaraciones

---

"Las operaciones en las carreteras son una parte necesaria y a veces peligrosa del trabajo de muchos de nuestros clientes. Queremos asegurarnos de que lo que suele ser una labor esencial pueda llevarse a cabo de la forma más segura y eficaz posible. La creación de paneles que puedan iluminarse sin depender de otras fuentes de luz fue una gran idea".

*Simon Robinson, ingeniero jefe de programa, Ingeniería de Vehículos Especiales, Ford Europa*

"Estoy encantado de ver cómo se hace realidad una idea que surgió de la colaboración de nuestros conductores con el equipo de innovación de productos de Ford. Mejorará la seguridad no solo de nuestro sector, sino también de las futuras flotas de todo el mundo, y sé que hará que los equipos de nuestra compañía que trabajan en entornos peligrosos de la carretera se sientan más seguros y que sean mucho más visibles".

*Kate Wilson, directora de Transporte de Northumbrian Water Group*

## Enlaces

---

- VÍDEO: <https://youtu.be/LkPFkwJjbE4>

<sup>1</sup> <https://www.phsbesafe.co.uk/news/how-to-ensure-safety-for-roadside-recovery-workers>

<sup>2</sup> Northumbrian Water Group está usando los Paneles Electrónicos de Alta Visibilidad. Esto incluye a Essex & Suffolk Water, parte de Northumbrian Water Group.

<sup>3</sup> Ford Europa informa de las ventas en sus 20 mercados europeos tradicionales: Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Checa, Rumanía, Suecia y Suiza.

Más información sobre esta historia: [prensa@ford.com](mailto:prensa@ford.com)

